

### M31 „Zetor” (A23) – összeszerelési útmutató

- Azoknál a részeken, ahol látszik a papír éle, érdemes filctollal a megfelelő színűre festeni.
- A motortérnél [17] először a füleket hajtottam be. A szürke részt kifelé kell először hajtani, ez lesz a járófelület, utána kétszer befelé, ez lesz az oldalsó „doboz” oldala és alja. Az első résznél alul kifelé kell hajtani a füleket.
- Kiegészítők felragasztása a motortérre [17]: oldalajtók [11], hűtőrács vastagítása [15] (2db oldalanként, de talán lehetne több is), hűtőrács [1], első szerelő ajtók [13, 14].
- Az motortér [17] két végét ragasztottam össze először. Ezután a három merevítő került be [18, 19, 20]. A sorrend fontos, a 18-as van elől, ez zárja le az oldalsó „dobozt”, a 19-es a középső, a 20-as van leghátrébb. A motortér felső fülein és alul meg van jelölve, hogy hová kerülnek a merevítők.
- A motortér tetejének [3] felragasztása: A tetőt négy helyen kell megtörni. A két végén fekete pontok jelölik, hogy hol. Így illeszkedik a helyére, felragasztható. Ezután felkerülhet a szellőző vastagítása (3 db, lehet több is) és a szellőző [2]. A szellőző pereme nem ér a tetőhöz, annak íveltsége miatt. A tetőn lévő ajtót [12] két helyen kell megtörni, hogy kövesse a tető vonalát. A tetőn található még a kémény [35], amit át kéne rajzolni.
- A vezetőfülke [24] összeszerakása. A világos szürke részt kifelé kell hajtani, ez lesz a járófelület, az alatta lévő szürke részt lefelé. A járófelület feletti szürke részt nem kell hajtani. A fülke oldalánál lévő szürke részt befelé kell hajtani. A tető 5 ponton törik meg, ami a peremnél fekete pontokkal van jelölve. A vezetőfülke belsejébe talán érdemes lenne még egy merevítést tervezni.
- Az alsó keretre [28, 29] fel kell ragasztani a kerekeket [4, 36], és a hajtókarokat [33, 34]. A 29-re a 33-at, a 28-ra a 34-et. Majd az egészet a merevítők oldalára és a vezetőfülkére ragasztani.
- Első rész [30] felragasztása az alsó keret végére és az orr részen kifelé hajtott fülekre. A létrák [31, 32] egyik oldala az első rész hátához illeszkedik, a másik oldala az ide kerülő dobozokhoz [9, 10]
- A vezetőfülke mögötti létrák [26, 27] egyik oldala illeszkedik a hátsó rész hátához, a másik oldalát és a fület befelé kell hajtani. A vezetőfülke létrái [25, 27] a levegőben lógnak.
- Az ütközőkhöz kell egy-egy henger palást [5]. Az ütközőt [6] a palástra és az egészet a mozdonyra egy pötty ragasztóval rögzítettem. A kapcsoló szerkezet [8] középre kerül. A vezetékek [7] meghajlítva a kapcsoló szerkezet két oldalára.
- A fényszórók [21] közül egy-egy a kijelölt helyre kerül, kettő-kettő pedig az ütközők fölé. A kürtök [23] a vezetőfülke tetejére. A táblák [22] a korlátra.
- A korlátoknál csaltam, drótból csináltam, de meg lehet próbálni papírból...